

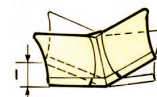
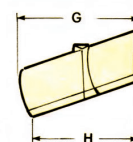
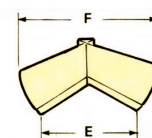
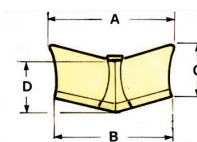


LAMA SGOMBRANEVE A CUNEO



Dotazioni di serie:

- Struttura realizzata in acciaio in due settori e con puntale centrale.
- Martinetti a doppio effetto per l'angolazione della lama.
- Sollevamento lama con cilindro idraulico a doppio effetto.
- Valvola BY-PASS nel circuito idraulico di rotazione che garantisce un'efficace sicurezza contro gli urti.
- Regolazione meccanica dell'incidenza.
- Trave antitorsione in acciaio.
- Lame raschianti intercambiabili. (su richiesta gomma, poliziene o vulkollan)
- Dispositivi ottici a LED per la segnalazione massimo ingombro.
- Piede di stazionamento regolabile.



Caratteristiche Tecniche		60 - 80 CV	80 - 110 CV	120 - 180 CV
INGOMBRO MAX CON LAMA A CUNEO	A	2300	2600	3050
LARGHEZZA A TERRA CON LAMA A CUNEO	B	2200	2550	2800
ALTEZZA LAMA ALLE ESTREMITA'	C	900	1000	1300
ALTEZZA LAMA AL CENTRO	D	730	800	1000
LARGHEZZA A TERRA CON LAMA A CUNEO ANTE.	E	1600	1900	2400
INGOMBRO MAX CON LAMA A CUNEO ANTERIORE	F	2200	2550	3000
INGOMBRO MAX CON LAMA INCLINATA	G	2300	2600	2800
LARGHEZZA A TERRA CON LAMA INCLINATA	H	1650	1950	2450
AUTOBILANCIAMENTO ORIZZONTALE	I	130	150	200
REGOLAZIONE INCIDENZA	L	80	100	100
PESO	KG	750	900	1100